

JEGYZŐKÖNYV



GYŐRÚJBARÁT KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

2012. NOVEMBER 19-ÉN TARTOTT KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL

Készült Győrújbarát Község Önkormányzata képviselő-testületének a Polgármesteri Hivatalban 2012. november 19-én 17 órai kezdettel tartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak: mellékelt jelenléti ív szerint 7 fő képviselő

Juhászné Árpási Irma: Köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes. Jegyzőkönyv hitelesítőnek javasolja Horváthné Csala Ágnes és Árvai István képviselőket, kéri a javaslat elfogadását.

A képviselő-testület egyhangúlag elfogadja Horváthné Csala Ágnes és Árvai István képviselőket jegyzőkönyv hitelesítőkné.

Juhászné Árpási Irma polgármester: A közmeghallgatás célja, hogy az állampolgárok elmondhassák közérdekű véleményeiket, javaslataikat. Kéri a megjelenteket, hogy éljenek állampolgári jogukkal, és tegyék fel közérdekű kérdéseiket.

Deéné Nagy Terézia helyi állampolgár: A faluban járva sok emberrel beszélget, akik mindannyian úgy vélik, hogy nagyon rossz állapotúak az utak a faluban, Nyúl felé néhány helyen alig lehet közlekedni a járdákon. Javasolja, hogy a képviselő-testület tagjai tegyenek azon a falurészen a lakókkal együtt egy sétát, esetleg egy babakocsit is próbáljanak végigtolni, hogy maguk is meggyőződhetnek a járda rossz állapotáról. Rossz a faluban a vízelvezetés is, van, akinek az udvarán folyik végig a víz. Nem pár hét alatt oldhatóak meg ezek a feladatok, de a jövő évi költségvetés tervezésénél érdemes lenne ezekre is gondolni és betervezni, hiszen egyre nehezebb lesz rendbe hozni ezeket a hibákat. A bolt fele vezető járda is nagyon rossz állapotú.

Érdemes lenne azon a környéken is tenni egy sétát a képviselőknek, beszélgetni ott élő emberekkel.

Andrássy Márta helyi állampolgár: Kifogásolja, hogy csak a boltig vannak szelektív szigetek a településen. A nagybaráti falurészről vagy a faluközpontba vagy a tűzoltó szertárhoz kell beszállítani a hulladékot, mert általában a boltnál lévő edények is meg vannak telve. Egyetért azzal, hogy a járdák az István utcában nagyon rossz állapotban vannak, a Maár boltig van szép állapotban csak. Személyes régi problémája, hogy nagy esőzések idején az út lejtése miatt a csapadék a telkére folyik be, ezért le kellett betonoztatnia az udvarát, majd a szomszéd ingatlan tulajdonosának csatornabekötése miatt fel kellett azt törnie, ezt követően pedig murvával leteríteni az egészet ismét. Korábban az utcán végig árokrendszer volt, majd az ivóvíz, a gáz, végül a szennyvíz bekötés után teljesen eltűnt az árok. Megemlíti még a Széchenyi utca hatalmas forgalmát, amely veszélyezteti az ott élő embereket, az autósok nem tartják be a sebességkorlátot, a járda szinte használhatatlan.

Séder Tamásné Hideg Klára helyi állampolgár: Elmondja, hogy Fenyves utcai lakosként gyakran látja, hogy a keresztnél lévő játszótéren kutyákat sétáltatnak, a kutyák a játszótérre piszkítanak, gyakran szól is érte gazdáknak. Úgy gondolja, hogy szükség lenne a játszótér körbekerítésére, ami a gyerekeket is megvédené, hiszen a forgalom is nagy azon a részen, a Csordahajtón nagy lendülettel érkeznek fel az emberek a járműveikkel. Táblákkal is figyelmeztetni lehetne az autósokat arra, hogy gyerekek tartózkodnak a területen, amíg valami baleset nem történik. A Csordahajtón egy másik probléma lejjebb, a pincéknél, a kövezett rész, ami rongálja az autókat. A 82-es bekötő úton javígtatták az úthibákat, de az nem valószínű, hogy sokáig fog tartani. Valóban körbe kéne sétálni a képviselőknek a település utcáin. Életveszélyes a Mátyás körút, Óvoda utca összekötő út is, ami a temető felé vezet, pedig régen autók közlekedtek rajta.

Makkos Tamás helyi állampolgár: Gyurgyalag utcai lakos. Gyakran közlekedik az Arany János utcán, kéri az önkormányzat segítségét – akár a rendőrség bevonásával – hogy valami megoldás szülessen a gyalogosok, kocogók biztonságosabb közlekedésére, hiszen járda nincs az utcában, az út pedig keskeny. Gyerekek is a kora reggeli iskolába menetelkor alig vehetőek észre, az autósok kénytelenek az út közepén közlekedni épp emiatt. Az önkormányzat saját lehetőségeivel is éljen, hívja fel a veszélyekre a figyelmét a lakosoknak a Baráti Hírmondón és a honlapon keresztül is.

Juhászné Árpási Irma polgármester: Megköszöni a lakosok észrevételeit, amelyekkel kapcsolatban az alábbiakat mondja el:

Az Arany János és Petőfi utca kapcsán több észrevétel is érkezett az önkormányzathoz, melyeket jelzett a hivatal a Közútkezelőnek, hiszen ezek az utcák a Közútkezelő kezelésében vannak. Járdaépítésre ezekben az utcákban több próbálkozás is volt a Közútkezelővel, de anyagi okok miatt az mindig megrekedt. A

kocogóknak inkább a kis mellékutcákat javasolja használni. Kéri a szülőket, hogy figyeljenek oda a gyerekeikre olyan tekintetben is, hogy ameddig a közlekedési viszonyok az utcában nem javulnak, gondoskodjanak arról, hogy a gyerekek szürkülettől kezdve hordjanak láthatósági mellényt úgy kerékpározás, mint gyalogos közlekedés során. Az állampolgárok hozzáállásán is múlik sok minden.

A Csordahajtó tetején kialakított pihenőhely nem elsősorban játszótér, hanem egy turisztikai pont, amely kistérségi pályázat keretében készült csakúgy, mint a kilátónál vagy az Erzsébet utcánál lévő pihenőhely is. Öt évig kell megőriznie az önkormányzatnak a jelenlegi állapotot. A kutyákkal kapcsolatosan a gazdáknak kellene odafigyelniük, hogy a másik oldalon sétáltassák a kutyákat, legyenek tekintettel arra, hogy a játszótér tisztaságát megőrizzék.

Az utakra és vízrendezésre vonatkozóan elmondja, hogy az önkormányzat nagy hangsúlyt fektet a vízrendezésre, amelyet már megrendelt az önkormányzat, és több szakaszban készül is a településen. A tervek átadásra kerültek a kivitelezőnek. A Kontra-saroktól a csanaki Malomig készülő útépités teljes egészében állami beruházás. A községnek 52 km belterületi útja van, a főutak mellett sincs járda, a nagy uniós pályázatokban a járdaépítés nem élvezett prioritást. Az önkormányzat próbál minden évben valamennyit építeni, ezek sajnos csak tűzoltó munkák. Ha lehetőség lesz, pályázni fog az önkormányzat járda és kerékpárút építésre is.

A szelektív szigetek ügyében elmondja, hogy a Győri Nagytérségi Hulladékgyűjtési Társulás 182 önkormányzat között Győr város gesztorságával jött létre. Meghatározott lakosságszámra meghatározott helyekre lehetett meghatározott számú szelektív szigetet létrehozni. Az előző testületi ülésen elhangzott beszámoló szerint újabb szigetek létrehozására nincs lehetőség, csak az ürítések gyakoriságának emelésére.

A 82-es bekötő út problémájával egyetért. Jobban kéne az embereknek egymásra figyelniük. Sajnos az autósok a sebességkorlátokat nem tartják be. Táblákat ki lehet helyezni az utak mellé, de az csak annyit ér, amennyit az állampolgárok, járművezetők betartanak belőle. Javasolja, hogy saját épségük érdekében szürkülettől láthatósági mellényt hordjanak a gyalogosok és kerékpárosok is, gyerekek esetében pedig külön ügyeljenek erre a szülők.

A Csordahajtó alatti bukkanó nem úthiba, hanem vízelvezető, egy ún. vízi védmű. Azt a célt szolgálja, hogy nagy esőzések idején a sár ne jusson le a falura. Nem lehet engedély nélkül hozzányúlni sem. Sebességkorlátozó tábla figyelmeztet az út állapotára, szintén annak betartására hívja fel a figyelmet.

Az önkormányzatok finanszírozása 2013. évtől nem normatív, hanem feladat finanszírozás lesz, nem lesznek az önkormányzatnak plusz forrásai. Az adók közül csak az iparűzési adó marad a településen, amely a kötelező feladatok finanszírozásához szükséges.

Juhászné Árpási Irma polgármester megkérdezi, hogy kíván-e a jelenlévő hallgatóságból valaki még hozzászólni.

Több kérdés, hozzászólás nem lévén, polgármester a közmeghallgatást 17:27 órakor bezárja.

Juhászné Árpási Irma
polgármester

dr. Egri Zsanett
jegyző

Árvai István
jegyzőkönyv hitelesítő

Horváthné Csala Ágnes
jegyzőkönyv hitelesítő